

JuicePump[®] 300 H

Scheda tecnica



Ricarica veloce all'avanguardia nella tecnologia

La JuicePump 300 H è una stazione di ricarica DC multistandard per veicoli elettrici che offre un'esperienza di ricarica pratica, erogando fino a 300 kW. Disponibile in due configurazioni di uscita per soddisfare ogni esigenza, è compatibile con tutti i principali standard di ricarica DC dei veicoli elettrici sul mercato. JuicePump 300 H consente la ricarica in parallelo, offrendo agli utenti la possibilità di ricaricare due veicoli contemporaneamente. Alte prestazioni, senza compromessi. JuicePump 300 H è compatta, affidabile ed efficiente e offre il controllo attivo da parte dell'utente e il servizio di assistenza da remoto.

Configurations JuicePump 300 H

CONFIGURAZIONE	CONNETTORI DI USCITA IN DC	CONNETTORI DI USCITA IN AC
1	CCS2 + CCS2	Non presente
2	CCS2 + CHAdeMO	Non presente

Uso Previsto

Privato

Stazione di ricarica installata in un'area privata, disponibile per un gruppo di utenti limitato, solo per la ricarica privata.

Pubblico

Stazione di ricarica installata in un'area pubblica o in un'area privata con accesso pubblico, aperta a ogni tipo di clientela.

Perché Scegliere JuicePump 300 H?

Affidabile

Sistema di bloccaggio che impedisce a persone non autorizzate di scollegare le spine durante la ricarica

Servizio di assistenza tecnica da remoto disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Struttura completamente impermeabile, perfetta per l'installazione all'aperto

Intuitiva

Schermo da 15" con 4 pulsanti che guidano l'utente nel processo di ricarica

Esperienza utente pratica

Connessa

Comunicazione in tempo reale con la piattaforma di ricarica smart di Enel X Way tramite 4G

Possibilità di gestire le procedure di ricarica tramite app per dispositivi mobili o scheda RFID

Integrazione con le dashboard web di Enel X Way per un controllo completo dell'esperienza di ricarica, inclusi l'impostazione dei parametri di ricarica e l'accesso ai dettagli della cronologia di ricarica

Versatile

Due configurazioni di uscita disponibili, con possibilità di ricarica in DC in parallelo.

Specifiche del prodotto

Valori in ingresso	>	Trifase / 400 V AC ($\pm 10\%$) / 50 Hz ($\pm 5\%$)
Fattore di potenza	>	> 0,99 con correzione PFC attiva
Corrente THD	>	<13% alla potenza nominale di uscita
Rendimento	>	98,86% a 850 V (300 kW)
	>	98,71% a 750 V (300 kW)
	>	97,88% a 750 V (75 kW)
	>	98,08% a 400 V (75 kW)
	>	98,9% a 400 V (200 kW)
Configurazioni di uscita	>	Due connettori di uscita, disponibili in due configurazioni:
	>	CCS2 (DC) + CCS2 (DC)
	>	CCS2 (DC) + CHAdeMO (DC)
Tensione in uscita	>	CCS2: 1000 V DC
	>	CHAdeMO: 500 V DC
	>	400 V AC
Corrente in uscita in DC	>	CCS2: massimo 500 A
	>	CHAdeMO: massimo 125 A
Potenza in uscita in DC	>	CCS2: massimo 300 kW
	>	CHAdeMO: massimo 50 kW
Ricarica in parallelo	>	Possibilità di ricarica DC simultanea per due veicoli
Lunghezza del cavo di ricarica	>	5 m
Display	>	Schermo da 15" con 4 pulsanti
Lettore RFID	>	Lettore RFID disponibile
Connettività	>	GPRS/3G/4G
	>	Ethernet
Protocollo	>	OCPP1.6J
Temperatura di esercizio	>	Da -30 °C a +55 °C
Umidità relativa	>	10% - 90%
Dimensioni	>	2185 x 730 x 663 (nella parte inferiore) / 832 (nella parte superiore) mm (HxLxP)
Protezione della struttura esterna	>	IP54
	>	IK10
Contatore	>	Contatore DC con approvazione PTB (in corso)
Installazione	>	Installazione a terra
Certificazione	>	Certificazione CE

La potenza massima di corrente continua erogabile dalla stazione di ricarica è sempre di 300 kW, anche in caso di ricarica in parallelo.